

Formation

Mécanicien·ne Réemploi Cycle

(certification RNCP du 24 novembre 2025 RNCP 41665)

Depuis de nombreuses années, ce sont principalement les structures de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS) et du secteur de l'Insertion par l'Activité Économique (IAE) qui portent des activités autour de la mécanique cycle en situation de réemploi incluant : la collecte des cycles et pièces détachées, la gestion des stocks, la réparation et le conseil. Par ce biais, ces structures permettent le développement et la transmission des compétences spécifiques liées, dans une logique pédagogique de formation en situation de travail.

On assiste aujourd'hui et pour les années à venir, à un essor et à une professionnalisation de la filière réemploi du vélo qui sont intimement liés aux impératifs de gestion durable des ressources dans un contexte de crises mondiales – écologique, sanitaire, économique, géopolitique. Ces impératifs se manifestent d'ores et déjà dans l'évolution de la réglementation nationale, dans les pratiques des professionnel·le·s (de l'ESS comme de l'économie conventionnelle) ainsi que dans les choix de consommation des français·e·s. Au niveau législatif, la loi AGECE (Anti-Gaspillage pour une Économie Circulaire) et la REP (Responsabilité Élargie des Producteurs) sont en cours de déploiement et leur application exige des mutations profondes de la part du secteur du réemploi du vélo dans le futur proche, afin de répondre aux objectifs visés.

En outre, la législation et les pratiques de mobilité de ces dernières années tendent à considérer de nouveau le vélo comme l'un des modes de déplacement du quotidien pour l'avenir. Il devient donc primordial de disposer de plus de personnes réparatrices formées au réemploi, dans un contexte de fort développement mais aussi de complexification de la maintenance et de la réparation liées à :

- la pénurie de vélos et de pièces neuves révélée par la crise sanitaire,
- des usages de plus en plus densifiés de vélos très diversifiés issus du réemploi.

Cette formation Mécanicien·ne Réemploi Cycle proposée par Études et Chantiers Île-de-France anticipe et accompagne donc le développement actuel et futur de besoins en compétences révélés par les pouvoirs publics, les acteurs de la filière vélo et les consommateurs dans un contexte de crises. Cette certification permet ainsi une véritable reconnaissance et montée en compétences de travailleurs qui sont et seront parmi les maillons forts de la chaîne globale d'un secteur du réemploi du vélo viable et durable.

La formation Mécanicien·ne Réemploi Cycle a pour objectif de transmettre les compétences nécessaires en mécanique cycle sous l'angle du réemploi et de l'économie circulaire.

Prérequis :

- Être demandeur·euse d'emploi inscrit auprès d'une agence France Travail ou allocataire du RSA ou signataire du CIR depuis moins de 5 ans
- Avoir un projet professionnel dans le domaine de la mécanique cycle
- Un niveau de français suffisant pour suivre une formation présentant des termes techniques

Etudes et Chantiers Ile de France

Siège social : 1, rue de l'orge 91 000 Evry | contact.idf@etudesetchantiers.org | www.etudesetchantiers.org
N°SIRET 440 662 047 000 57 | N°APE 8899B | N°-préfecture : W912001991 | N° Organisme de Formation : 11 91 05003 91

Adresses postales :

Ile-de-France Sud : 1, rue de l'orge 91 000 Evry | 01 60 78 19 12
Paris Petite Couronne : 6, rue Arnold Géraux 93 450 L'Ile-St-Denis | 09 72 43 90 58

Aptitudes : être capable de :

- Travailler en station debout prolongée
- Porter des charges lourdes (jusqu'à 25 kg)
- Travailler en extérieur et en milieu potentiellement poussiéreux, bruyant
- Travailler en équipe, auprès d'une clientèle

Objectifs de la formation :

- Gérer l'approvisionnement des produits issus de l'activité de collecte de vélos et pièces détachées en situation de réemploi
 - Organiser les collectes de vélos et de pièces détachées
 - Réaliser des diagnostics des coûts et de l'état général des pièces et vélos
 - Gérer le stock dans une logique d'équilibre budgétaire et de réemploi
- Réparer des vélos en situation de réemploi
 - Identifier les pannes et les pièces nécessaires à la réparation
 - Réparer des vélos en situation de réemploi
- Conseiller sur des produits et services en situation de réemploi cycle
 - Accueillir et identifier les besoins du public
 - Conseil et vente des prestations de réparation et de vélos en situation de réemploi

Durées :

- 511 Heures (sur 73 jours en temps plein, 35 heures semaines) dont 287 heures de formation technique, 84 heures d'environnement professionnel (accompagnement à la recherche de stage et d'emploi), 140 heures de stage en entreprise

Modalités et Délais d'accès :

Études et Chantiers Île-de-France met en œuvre 2 à 3 sessions de formation Mécanicien-ne Réemploi Cycle par an. Les candidat-e-s peuvent se positionner sur les informations collectives de recrutement organisées en partenariat avec France Travail. A l'issue de la présentation générale, un entretien individuel de présélection est proposé aux candidat-e-s puis une visite du plateau technique suivie d'un entretien avec l'équipe pédagogique. Le délai pour intégrer une formation peut représenter entre 1 et 3 mois.

La certification professionnelle « Mécanicien-ne Réemploi Cycle » est accessible par la voie de la Validation des acquis de l'expérience (VAE), conformément à la réglementation en vigueur. Pour toute information relative aux modalités d'accès à la certification par la VAE, nous vous invitons à nous contacter ou à consulter la plateforme officielle France VAE.

Méthodes pédagogiques :

Alternance de cours théoriques et de mises en situation pratiques en plateau technique reproduisant un atelier de mécanique cycle avec 12 postes individuels. Le travail en binôme et en sous-groupe est privilégié

Modalités d'évaluation : Examen final : Mise en situation individuelle en face à face avec le jury.

L'examen de fin de formation est animé par 2 juré-e-s professionnel-le-s, conformément au

Etudes et Chantiers Ile de France

Siège social : 1, rue de l'orge 91 000 Evry | contact.idf@etudesetchantiers.org | www.etudesetchantiers.org
N°SIRET 440 662 047 000 57 | N°APE 8899B | N°-préfecture : W91200191 | N° Organisme de Formation : 11 91 05003 91

Adresses postales :

Ile-de-France Sud : 1, rue de l'orge 91 000 Evry | 01 60 78 19 12
Paris Petite Couronne : 6, rue Arnold Géraux 93 450 L'Île-St-Denis | 09 72 43 90 58

référentiel d'évaluation de la certification RNCP37140. L'examen se déroule sur une journée, en mise en situation (plateau technique et entretien devant jury).

Conditions tarifaires : cout individuel estimé à l'heure 15 € TTC

Conditions de financement :

- Les sessions de formation Mécanicien-ne Réemploi Cycle sont financées à 100% et sont gratuites pour les demandeur-euse-s d'emploi.
- L'organisme de formation est certifié Qualiopi (actions de formation), organisme enregistré sous le n° NDA 11910500391, la formation est éligible aux financements OPCO pour les salarié-e-s
- La formation étant certifiante, inscrite au RNCP, elle est éligible au financement POEI (Préparation Opérationnelle à l'Embauche Individuelle)

Une formation certifiante :

Depuis le 14 décembre 2022, la formation Mécanicien-ne Réemploi Cycle délivre une certification professionnelle de niveau 3 enregistrée au Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP 37140). Cette certification a été renouvelée le 26 novembre 2025 sous l'appellation RNCP 41665 et ce jusqu'au 25 novembre 2030.

Cette certification a été créée par Études et Chantiers Île-de-France, La Petite Rockette et l'Heureux-Cyclage. Il n'existe pas de passerelle entre la certification Mécanicien Réemploi Cycle RNCP41665 et d'autres certifications.

L'obtention de la certification :

Pour obtenir la certification, le-la candidat-e doit acquérir la totalité des blocs de compétences qui le constitue. Si seulement certains blocs de compétences sont obtenus, un bulletin de notes individuel est délivré indiquant les moyennes par bloc de compétences. Les blocs obtenus sont acquis définitivement. Lorsque la certification est validée, un bulletin de note ainsi qu'un parchemin nominatif est délivré.

Le-la candidat-e valide la certification lorsque l'ensemble des blocs de compétences sont validés.

- Le bloc mécanique si le total de points atteint un minimum de 30 points sur 60, soit la moyenne
- Le bloc gestion de stock si le total de points atteint un minimum de 13 points sur 26, soit la moyenne
- Le bloc vente si le total de points atteint un minimum de 7 points sur 14, soit la moyenne

Sous réserve de validation finale par le jury de certification.

En cas de non-obtention de la certification, le-la candidat-e peut passer le rattrapage pour le/les blocs non validé(s) lors de la prochaine session de jury d'examen.

Il est possible de suivre un parcours de formation menant à la certification de l'ensemble des 3 Blocs de compétences ou de s'engager sur une certification partielle. Les personnes justifiant d'une année d'activité dans le secteur de la mécanique sous l'angle du réemploi peuvent accéder à la certification totale ou partielle par le biais de la Validation des Acquis de l'Expérience.

Blocs de compétences certifiants :

Etudes et Chantiers Ile de France

Siège social : 1, rue de l'orge 91 000 Evry | contact.idf@etudesetchantiers.org | www.etudesetchantiers.org
N°SIRET 440 662 047 000 57 | N°APE 8899B | N°-préfecture : W912001991 | N° Organisme de Formation : 11 91 05003 91

Adresses postales :

Ile-de-France Sud : 1, rue de l'orge 91 000 Evry | 01 60 78 19 12
Paris Petite Couronne : 6, rue Arnold Géraux 93 450 L'Île-St-Denis | 09 72 43 90 58

- RNCP41665BC01 – Gérer l’approvisionnement des produits issus de l’activité de collecte de vélos et pièces détachées en situation de réemploi
- RNCP41665BC02 – Réparer des vélos en situation de réemploi
- RNCP41665BC03 – Conseiller sur des produits et services en situation de réemploi cycle

Débouchés professionnels :

- Mécanicien-ne Réemploi Cycle
- Mécanicien-ne Cycle
- Valoriste Cycle

Code(s) ROME associés :

I1607 – Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs

K2304 – Revalorisation de produits industriels

Taux d’obtention de la certification : suite à la délibération des jurys de certification, 91% des stagiaires ont obtenu la certification, soit 117 certifications validées sur 11 sessions de formation animées par Etudes et Chantiers Ile de France entre 2020 et 2025.

Contact :

Aurore DARDOL, Responsable
organisme de formation
SolSkills certifié Qualiopi
(actions de formation),
Organisme enregistré sous le
n° NDA 11910500391

Tel : 06 14 30 22 69

a.dardol@etudesetchantiers.org

Accessibilité aux personnes handicapées :

La formation peut être accessible aux publics en situation de handicap. Merci de nous informer en amont afin que nous puissions étudier ensemble les ajustements nécessaires à sa réalisation et aux conditions d’accès aux sites.

Lieu de réalisation :

Campus de l’université Paris Saclay
Rue André Ampère
Bâtiment 236 Ter
91 440 Bures sur Yvette
Accessibilité : RER B – arrêt Bures sur Yvette

Quelques chiffres clefs de la formation Mécanicien-ne Réemploi Cycle

(calculés sur 12 sessions entre 2020 et 2026, regroupant 136 stagiaires)

- Taux de réussite à la certification : 93 %

Etudes et Chantiers Ile de France

Siège social : 1, rue de l’orge 91 000 Evry | contact.idf@etudesetchantiers.org | www.etudesetchantiers.org
N°SIRET 440 662 047 000 57 | N°APE 8899B | N°-préfecture : W912001991 | N° Organisme de Formation : 11 91 05003 91

Adresses postales :

Ile-de-France Sud : 1, rue de l’orge 91 000 Evry | 01 60 78 19 12
Paris Petite Couronne : 6, rue Arnold Géraux 93 450 L’Île-St-Denis | 09 72 43 90 58

- Note satisfaction globale : 8.5/10
- Taux d'insertion professionnel à 6 mois 90 % dont 85% dans le secteur du réemploi cycle
- Un très faible taux d'abandon : 4,6 %

Témoignages d'apprenant-e-s :

Romain : "La formation était super ! Elle est complète, pour un débutant cela permet d'apprendre vite, c'est très pédagogique. Le formateur nous a bien encadré, il y a un équilibre entre autonomie et accompagnement pédagogique. Je me sens maintenant en confiance pour monter et réparer des vélos.

Les rencontres avec les partenaires et les perspectives d'évolution durant la période de formation nous guident vers ce qui nous convient le mieux.

Notre réseau professionnel se développe grâce aux échanges entre stagiaires. Le fait d'avoir trouvé un stage très rapidement, cela nous confronte à sortir de notre zone de confort et voir ce qui se passe dans l'environnement du vélo, c'est une bonne pression. Les deux mois de formation et le mois de stage sont suffisants pour acquérir les bases essentielles du métier. Cela m'a conforté sur le fait que je ne me suis pas trompé de projet professionnel."

Pauline : "Le choix de la formation m'a permis d'avoir des compétences et des savoir-faire dans un travail manuel, d'avoir des compétences techniques avec un métier défini. C'était très important pour moi concernant l'utilité professionnelle, puis sur l'aspect environnemental et social. Le but pour moi est de travailler dans une ressourcerie, transmettre une partie du savoir-faire au public, leur permettre d'être autonome avec leur outil de transport, avec une attention particulière à la transmission de ces connaissances aux femmes. C'est très "empouvoirant" d'apprendre un métier technique, mécanique souvent rattaché aux hommes. La formation était très bien faite autant d'un point de vue technique que pédagogique. Un équilibre entre une base théorique indispensable et une partie mise en pratique en atelier, ce qui permet d'avoir une bonne possibilité d'insertion professionnelle.»

Laura : « Bures-sur-Yvette : une escale de quatre mois pour me bricoler une nouvelle vie, dans laquelle une ruine d'amphithéâtre universitaire renaît en atelier...et où dans cet atelier, de vieux vélos abandonnés reprennent vie sous nos doigts.

Et les roues tournent, les oiseaux migrent, la rivière coule, les saisons passent avec leurs promotions d'apprentis mécanicien-nes et leurs files d'attente aux portes voisines, cycles perpétuels qui semblent tourner d'eux-mêmes.

En plein cœur de tout ce mouvement d'êtres et d'objets, il faut un axe, une énergie motrice, une connaissance de toutes mécaniques, un amour pour son prochain sa prochaine et des yeux des oreilles pour la rivière et ses oiseaux. »